



КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О КИТАЕ

НОВЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ ЦЕНТРАЛЬНЫХ И ЗАПАД- НЫХ РАЙОНОВ КИТАЯ

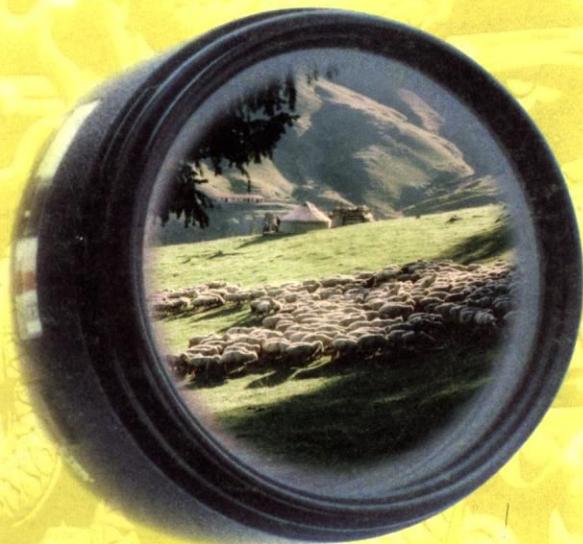
中国中西部地区的发展

中国简况



新星出版社出版
(中国北京百万庄路24号)
邮政编码:100037
1997年(36开)第一版
(俄)
00282

ISBN 7-80102-793-0/Z · 794(外)
17-R-5409P



IZDATELSTVO «SINYXIN»



В марте 1997 года Чунцин объявлен четвертым городом центрального подчинения в Китае.

НОВЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО И ЗАПАДНОГО РЕГИОНОВ КИТАЯ

В прокатном цехе Чунцинской металлургической компании.



ИЗДАТЕЛЬСТВО «СИНЬСИН»

НОВЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ ЦЕНТРАЛЬНОГО И ЗАПАДНОГО РЕГИОНОВ КИТАЯ

К Центральному и Западному регионам (ЦЗР) Китая относятся 18 административных единиц на уровне провинции; их территория составляет 86 процентов площади Китая, а население — 58 процентов населения страны. По ряду исторических причин и природных условий эти регионы значительно уступают приморским районам в экономическом развитии.

В 90-х годах китайское правительство приняло стратегическое решение об ускорении развития ЦЗР. В связи с этим был разработан целый ряд политических установок и мер, благоприятствующих их развитию. Так в 1993 году появилось «Решение об ускоренном развитии поселково-волостных предприятий в центральном и западном регионах», в 1994 году была принята «Государственная программа по ликвидации нищеты 80 млн. бедного населения в течение семи лет», которая во многом содействовала ликвидации нищеты в ЦЗР; в 1995 году государство еще более усилило акцент на развитие указанных регионов, что нашло отражение в целом ряде политических установок и мер.

При поддержке государства провинции и автономные районы ЦЗР, выявляя свои преимущества, ускорили шаги в развитии связей с внешним миром. Они активно расширяют выход на внутренние и внешние рынки, дав таким образом

толчок интеграции местной экономики со всемитайской и даже мировой. На горизонте развития экономики ЦЗР заалела заря.

Анализ данных показывает, что последние годы в ЦЗР сохранялась тенденция стабильного развития. Начатое с 1993 года макроэкономическое упорядочение и сокращение масштабов инвестирования в определенной степени повлияли на развитие экономики районов страны. С 1993 по 1995 годы в восточных регионах темпы роста экономики по годам составляли соответственно 18,5; 15,8 и 13,1 процента, то есть в течение трех лет снизились на 5,4 процентных пункта. Но в тоже время в ЦЗР по-прежнему наблюдалось стабильное развитие. В течение этих трех лет в центральном регионе темпы экономического роста равнялись соответственно 13,4; 13,3 и 12 процентам, в западном регионе — 10,8; 10,3 и 10,3 процента. Отсюда видно, что развитие экономики ЦЗР в меньшей мере подверглось влиянию изменений в экономической политике и экономическом цикле, чем восточных регионах. Это говорит о способности и потенциале ЦЗР к саморазвитию.

ОСВОЕНИЕ РЕСУРСОВ

Выявлять ресурсовые преимущества — это основная стратегия, которой придерживаются ЦЗР. Они имеют несомненное превосходство в ресурсах, рабочей силе, рынке и технике. В области земельных ресурсов только западный регион располагает 55 процентами всего земельного фонда страны, а что касается степей, то на его долю приходится свыше 71 процента от национальной степной зоны.

Площадь, пригодная для лесонасаждения и развития сельского хозяйства, достигает соответственно 38,5 и 40 процентов. Запасы водных ресурсов и таких металлов, как литий, никель, платина, а также асбеста составляют 80 процентов, природного газа — свыше 40 процентов. Численность населения 740 миллионов, цена рабочей силы равняется одной пятой цены в приморских районах. Ресурсовая индустрия в течение длительного периода может служить фундаментальной опорой для экономического роста ЦЗР.

Провинция Цзихай богата ресурсами и прежде всего гидроэнергетическими. Там берут свое начало реки Янцзы, Хуанхэ и Ланьцзян. Во-вторых, имеется большое количество соленных озер. В перспективном государственном плане до 2010 года КНР здесь решено создать крупнейшую в стране базу калийных удобрений. В-третьих, нефтегазовые запасы составляют 60 миллиардов кубометров. В-четвертых, имеются богатые запасы меди, свинца и цинка. По цветным металлам Цзихай занимает в стране первое место. В последние годы в этой провинции из всех ресурсов в первую очередь осваивают энергетические. Уже завершено строительство Лунъянской и Лицзясяской ГЭС мощностью 1,28 млн. и 200 млн. киловатт. Блок №1 Лицзясяской ГЭС ныне уже подключен в электросеть.

В Синьцзян-Уйгурском автономном районе коренным образом преобразилась инфраструктура. Стремительное развитие здесь получили ирригационное, автодорожное строительство, а также связь. Уже проложена вторая колея железной дороги Ланьчжоу — Урумчи, построена Северо —

Синьцзянская железная дорога, в скором времени откроется движение и на Южно-Синьцзянской железной дороге. На стальных магистралях ежегодно реконструируется 800-900 км. путей. Мощность по электроэнергии увеличивается ежегодно на 300 тысячи киловатт. Темпы развития почтовой связи ежегодно составляют 40 процентов. Во всех уездах имеется прямая телефонная связь. Ныне в Синьцзяне сельское хозяйство, добыча нефти и природного газа вступили в период всестороннего освоения. Площадь под хлопком ежегодно увеличивается на 67 тысячи гектаров, сбор хлопка составляет 1,5 млн. тонн. Быстрое развитие наблюдается в разработке нефти, к 2000 году будет построен еще один нефтепромысел подобный Дацинскому, так что нефтедобыча повлечет за собой новое развитие всей экономики Синьцзяна.

Освоение западных регионов принесли шансы и **Тибетскому автономному району**. Хотя развитие экономики находится здесь на сравнительно низком уровне, но зато он не так обременен населением и старыми предприятиями, что позволяет при создании основы экономики исходить из требований рыночной модели. Одной из стратегических установок Тибета является переход на новые ресурсы, в этом отношении уже достигнуты определенные успехи.

В Тибете ускоряется стратегия стимулирования экономики за счет экспорта. Освоение ресурсов проводится в соответствии с нуждами мирового рынка. Поддержка оказывается таким отраслям, как производство ковров, лекарств, выделка ячьей и овчьеи шерсти, выпуск минеральных напитков и пр. Созданы ряд предприятий с ориентацией на

внешний рынок и базы по производству экспортной продукции. Экспортная торговля развивается довольно быстрыми темпами.

Туризм является одним из важных источников дохода Тибета. Помимо традиционных туристических объектов и туристических маршрутов, здесь идет благоустройство еще пяти туристических достопримечательностей и постепенно налаживаются три новых туристических маршрута, что позволит привлечь еще больше китайских и зарубежных туристов.

Бурно развивается дело туризма в **провинции Юньнань**. По соседству с ней находятся страны Юго-Восточной и Южной Азии. 4000-километровая граница связывает ее с этими странами. Среди них Таиланд, Сингапур и Малайзия являются важнейшим туристическим рынком в нынешнем мире. Ежегодно они принимают несколько миллионов зарубежных туристов, которые могут стать потенциальным источником туристов для провинции Юньнань. Эта провинция может использовать свое географическое преимущество, позволяющее, с одной стороны, привлечь туристов из стран Юго-Восточной и Южной Азии, а с другой, организовать поездки в указанные регионы китайских туристов. В настоящее время пейзажные места провинции Юньнань включены в государственный список туристических достопримечательностей. Помимо того, там устраиваются мероприятия, отмеченные сугубо местным и национальным колоритом, что тоже привлекает туристов.

В автономном районе Внутренняя Монголия скотоводство играет ведущую роль в экономике.

Арбайские белые козы дают прекрасную шерсть. Но из-за отсталой технологии обработки продукция не имела конкурентоспособности. После импорта из Японии и Италии первоклассного оборудования и технологии качество продукции повысилось и продукция может конкурировать с аналогичной продукцией международных фирм. Благодаря сырьевым и техническим преимуществам продукция не только нашла широкий спрос на внутреннем рынке, но и пользуется большим успехом на внешнем рынке. В 1995 году валовой актив Эрдосской компании Внутренней Монголии составлял около 2,2 млрд юаней, стоимость производства, отчисления от прибылей и налоги составили соответственно 942 млн и 220 млн. юаней, валютные доходы достигли 58,80 млн. долларов США. Вместе с тем был дан стимул предприятиям по обработке шерсти, превратив ресурсовые преимущества в преимущества экономические. Опыт этой компании служит примером успешного бизнеса. Успехом ознаменовались производство кофточек из ячей шерсти марки «Байчуны» (Цинхай) и выпуск шерстяных изделий марки «Тянь-Шань» (Синьцзян). В 1992 году Цинхайская Первая шерсто-прядильная фабрика импортировала из Японии передовое оборудование, на котором стали выпускать кофточки из шерсти яка марки «Байчуны». Результат оказался успешным с первого раза, кофточки «Байчуны» стали играть роль ведущего продукта предприятия. К 1995 году их производство от 18 тысяч штук возросло до 300 тысяч. Стоимость производства и доходы за счет реализации составили соответственно 52 млн. и 80,37 млн. юаней, отчисления от прибыли и налоги

впервые превысили 20 млн. юаней. Синьцзянское шерсто-прядильное предприятие нашло себе партнеров в лице японских и сянганских фирм, используя международный капитал, а также японскую и итальянскую технику, вышло на мировой рынок. Сейчас «Тянь-Шань» уже стала известной маркой, которая стablyно закрепилась на рынке одежды в США, Англии, Франции, Японии и других странах.

На Юньнань-Гуйчжоуском нагорье и в Цинлинь-Башаньском горном районе провинций Сычуань и Шэньси произрастает ель хуньдоушань. Словно в сказке в одну ночь она превратилась в «волшебное дерево изобилия». Так как было обнаружено, что напиток, экстрагированный из ее корней, коры и листьев, имеет заметный противораковый эффект. Эта весть имела широкий резонанс в мире. Фармакологические фирмы «Тяньчэн» города Сиань и «Тайхуа» провинции Юньнань, импортируя передовую технику и контрольно-аналитическое оборудование, изготовили препарат, один грамм которого на рынках США, Японии, Франции и Германии стоит более 600 долларов США. Освоение шэньсийского угля, сычуаньского природного газа, паньсийских руд, синьцзянской нефти, редкоземельных металлов Внутренней Монголии, цинхайской калийной соли, гидроэнергии крупных рек... все это стало новым источником экономического роста в Западном Китае.

СОВМЕСТНОЕ ОСВОЕНИЕ

В условиях реформы и открытости руководство

ЦЗР осознало, что только объединившись, можно добиться преимущества, только сконцентрировав силы, можно реализовать дело, которое не под силу одному району. В настоящее время ЦЗР уже стали местом экономического сотрудничества с участием нескольких районов, как например, Юго-Западная зона экономического сотрудничества и другие. В результате между провинциями и районами были установлены отношения экономико-торгового сотрудничества нового типа. Межрегиональное горизонтальное сотрудничество дало заметный эффект в ускорении освоения ресурсов и в создании рынков, в возрождении пограничной торговли, в расширении экономико-торговых сношений, в углублении сотрудничества между отраслями и содействовало внедрению научно-технических достижений.

В Юго-западную зону экономического сотрудничества вошли провинции Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань, Тибетский и Гуанси-Чжуанский автономные районы и город Чунцин. С созданием этой зоны стало осуществляться запланированное ранее строительство важнейших провинциальных автодорог, железнодорожных линий, водных каналов и авиалиний. В общей сложности было проложено дорог около 1000 км, позволивших соединить 49 дорожных участков, построено 4 больших межпровинциальных моста и открыто движение на 100 межпровинциальных железнодородных линиях. Досрочно была завершена электрификация на линиях Чэнду — Чунцин, Гуйлинь — Куньмин, Чунцин — Гуйян; уложены рельсы на всей трассе линии Наньнин — Куньмин. Открылись международные авиалинии в

Сянган, Сингапур, Бангкок, Катманду и Японию. В таких административных центрах, как Чэнду, Чунцин, Куньмин в действие вступили программные узлы почтовой связи и созданы станции микроволновой связи, а в Тибете задействовала наземная станция спутниковой связи. Заметно улучшилась и инвестиционная среда в Юго-Западном регионе. Совместными силами реализуется 160 проектов, касающихся главным образом разработки рудных минералов и энергетики. Уже началось строительство Тяньшэнъяоской ГЭС мощностью 1,64 млн. киловатт. На ее строительство было вложено 8,8 млрд. юаней, в 1998 году намечено пустить ее в эксплуатацию. Запущена в действие Гуйчжоуская карьерная ТЭЦ мощностью 600 тысяч киловатт, созданная совместными силами Гуанси-Чжуанского автономного района и провинции Гуйчжоу. При поддержке Гуанси в Сычуане на местном природном газе построен завод синтетического аммиака годовой мощностью 300 тысяч тонн и мочевины годовой мощностью 520 тысяч тонн. В Тибете в сотрудничестве с Гуйчжоу была построена хромоферритовая электропечь мощностью 800 киловатт-ампер. Провинция Гуйчжоу вложила 8 млн. юаней в совместный с городом Чунцином Завод каустической соды.

В Хуанхэскую зону экономического сотрудничества входят провинции Шаньдун, Шаньси, Хэнань, Шэньси, Ганьсу, Цинхай, а также Нинся-Хойский и Синьцзян-Уйгурский автономные районы и автономный район Внутренняя Монголия. Согласно принципу взаимодополняемости преимуществ, взаимного благоприятствования и

совместного развития, участники усиливают между собой сотрудничество в области строительства, финансов, интеллекта и техники. 11 провинций и автономных районов наладили между собой партнерство, 70 городов установили отношения дружбы и сотрудничества, 22 отрасли создали совещательные структуры по совместному сотрудничеству. Уже подписано совместное соглашение на 18 700 объектов, в межпровинциальном обращении находится 540 млн. юаней, взаимно используются материальные ресурсы на сумму 23 млрд. юаней.

Для того, чтобы быть на высоте требований новой обстановки, связанной с переносом центра тяжести экономического развития на ЦЗР, провинции и автономные районы, расположенные в восточной части Хуанхэской зоны экономического сотрудничества, быстрыми темпами приступили к налаживанию сотрудничества с ЦЗР в области финансов, техники, интеллекта и ресурсов. Неустанно расширяются сферы и каналы этого сотрудничества. Усиливается совместное освоение таких ресурсов, как уголь, гидроресурсы, нефть и природный газ, цветные металлы, соляные озера, строительные материалы, а также ресурсы сельского хозяйства, скотоводства и туризма. Ныне внутри зоны экономического сотрудничества намечена группа проектов по освоению ресурсов, которые будут играть важную роль в стране. Устанавливается взаимная поддержка энергетики и транспорта, одновременно развиваются базовая промышленность и обрабатывающие отрасли, идут процессы, носящие характер крупномасштабной экономической интеграции.

РАЗВИТИЕ ПОГРАНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ

Благодаря созданию трансконтинентальной стальной магистрали Синьцзян превратился в крупнейший район внешних сношений в Западном Китае. Появился целый ряд новых торговых пограничных пунктов, как Алашанькоу и Хоргос.

Хоргос издавна был пропускным пограничным пунктом на китайско-советской границе. Поначалу там лишь осуществлялась передача грузов по плану китайско-советской торговли, а сейчас здесь имеется рынок оживленной пограничной торговли, занимающий площадь в 12 гектаров. Ныне Хоргос не только является самым крупным по объему пассажирских и грузовых перевозок автодорожным КПП, но и крупнейшим в Китае автодорожным КПП государственного ранга, через который идет торговля со странами Средней Азии. Ежедневный объем сделок составляет 420 тысяч юаней, объем экспорта и импорта 30 тонн грузов.

Алашанькоу является самым широким и самым пологим перевалом в горах Северо-Западного Китая. С древних времен он служил проходом, соединявшим Китай с западными странами. 12 сентября 1990 года здесь успешно прошла стыковка Северо-Синьцзянской железной дороги с железной дорогой Турксеб на территории бывшего СССР. С открытием движения по азиатско-европейской трансконтинентальной стальной магистрали, многие годы пребывавший в забвении Алашанькоу превратился в оживленное место.

Через пропускной пункт Алашанькоу, который является западным аванпостом

азиатско-европейской трансконтинентальной стальной магистрали, по железной дороге и по автодороге можно выехать в третьи страны. В настоящее время пропускная способность Алашанькоу составляет 3,5 млн. тонн. В 1995 году грузооборот составил 1,13 млн. тонн, пассажирооборот составил 40 тысяч человек. В 1996 году грузооборот приблизился к 2,2 млн. тонн. Во всем Китае насчитывается 5 железнодородных КПП. По объему грузооборота Алашанькоу занимает второе место после станции Маньчжурия, имеющей 100-летнюю историю, а по темпу роста перевозок — первое место.

Синьцзян граничит со многими странами, общая протяженность границы — 5600 км, что составляет одну четверть всей государственной границы Китая. С санкции государства 15 КПП открыты для иностранцев. Пропускные пункты на границе становятся все более оживленными, объем пограничной торговли в Синьцзяне стабильно увеличивается. По статистическим данным, в 1995 году экспортно-импортная торговля Синьцзяна превысила 50 процентов всего внешнеторгового оборота. В 1996 году этот показатель достиг 57 процентов. Пограничная торговля здесь находится на стадии непрерывного роста. Синьцзян и окружающие его страны взаимно дополняют друг друга. Идут на экспорт товары, предложение которых превышает спрос: текстиль, потребительские товары и продукты питания, а с другой в большом количестве импортируются необходимые средства производства, что в большой степени содействует экономическому развитию этого района.

Провинция Юньнань, расположенная на окраине Юго-Западного Китая, в полной мере использует свои преимущества, связанные с ее географическим положением. Она налаживает внешние отношения со странами Юго-Восточной и Южной Азии, развертывает пограничную торговлю, усиливает региональное экономическое сотрудничество. В настоящее время здесь имеется 9 пропускных пунктов государственного значения и 8 пропускных пунктов провинциального значения, которые являются важнейшими проходами, связывающими Китай со странами Юго-Восточной и Южной Азии. Все это предоставило возможность для внешней торговли. В период с 1991 по 1995 годы объем экспортно-импортной торговли в пограничных районах провинции Юньнань составил 13,328 млрд. юаней, увеличиваясь ежегодно на 30 процентов.

Нинся-Хойский автономный район, расположенный у подножия Хэланских гор, используя традиционные связи с исламскими странами, наладил экономическое сотрудничество с арабскими странами Среднего Востока. С помощью европейско-азиатской трансконтинентальной магистрали он установил дружественные и торгово-экономические отношения с более чем 60 стран и районов мира. Вместе с тем, внешнеторговые ведомства этого автономного района принимают участие в Гуанчжоуской ярмарке и Харбинской ярмарке, а также в организованных в Японии и Сянгане торгово-экономических выставках и переговорах, в ходе которых путем пропаганды своих возможностей открывают путь на мировой рынок. Ныне здесь уже созданы свои

предприятия, работающие на экспорт, и компании, которые упорно осваивают мировой рынок.

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ ВОСТОЧНЫМ И ЗАПАДНЫМ РЕГИОНАМИ

Сотрудничество между Восточным и Западным регионами Китая не только полезно для ускорения экономического развития ЦЗР, но и содействует продолжительному, ускоренному и здоровому развитию восточных районов; это сотрудничество является по существу крупномасштабным межрегиональным урегулированием производственной структуры и реорганизацией структуры предприятий. Поэтому оно благоприятствует гармонизации и стабильному развитию национальной экономики в целом.

В начале 1995 года провинции Шэньси и Гуандун подписали между собой соглашение о сотрудничестве; в тоже время шэньсийцы наладили обмен кадрами с провинциями Цзянсу, Шаньдун и Фуцзянь, положив тем самым начало совместному сотрудничеству. в прошлом году провинция Шэньси предложила Шанхаю, провинции Цзянсу и Канцелярии по делам особых зон при Госсовете КНР взять инициативу по проведению переговоров о торгово-экономическом сотрудничестве Восточного и Западного регионов. Было решено ежегодно 3 апреля проводить такие переговоры в городе Сиань.

В настоящее время провинция Цзянсу установила отношения поддержки и сотрудничества с Шэньси, Синьцзяном, Тибетом и районом Санья. За последние годы цзянсусцы инвестировали

строительство ряда объектов в Шэньси, их число к концу прошлого года достигло 294, общая сумма вложений составила 590 млн. юаней.

Город Тяньцзинь подписал с Синьцзяном, Ганьсу, Тибетом и другими западными провинциями множество соглашений о совместной реализации большой группы проектов, благодаря чему между обеими сторонами образовалась широкая сфера экономического сотрудничества. Тяньцзинь предоставил также Синьцзяну кредит на сумму 18 млн. юаней для создания 2000-гектарной базы по производству длинноволокнистого хлопка. В свою очередь Синьцзян в течение 12 лет ежегодно взялся поставлять тяньцзиньским текстильным предприятиям 15 тысяч тонн длинноволокнистого хлопка.

Благодаря сочетанию внутреннего сотрудничества с внешней открытостью отдаленные провинции и автономные районы получили через восточные морские порты выход на мировой рынок. В ходе оказания поддержки западным районам город Тяньцзинь приобрел большой опыт. В Синьцзяне выращиваются крупные и сладкие помидоры, благодаря тому что там много солнца и большая раница в дневной и ночной температуре. Но в течение длительного времени эти помидоры не экспортировались из-за трудностей переработки, перевозки и удаленности от моря. С помощью Тяньцзиньской компании по экономическому развитию «Хуанбохай», расположенной в зоне экономического освоения города, синьцзянские помидоры стали важной статьей экспорта. Томаты, упакованные в вакумные герметические пакеты в большом количестве поставляются на внешний

рынок.

По неполным данным, к настоящему времени провинция Гуандун в ЦЗР реализовала с успехом 104 проекта на началах сотрудничества, общая сумма вложений составила 11,649 млрд. юаней, в частности вложения в провинции Сычуань составили 250 млн, было создано около сотни предприятий. За последние годы в бассейн Янцзы Шанхаем было вложено инвестиций на 169 проектов на сумму около 1 млрд. юаней. Лишь в прошлом году на средства шанхайской промышленности вне города были созданы предприятия, активы которых составили 1,34 млрд. юаней. Шанхайская сторона вложила в 85 проектов 810 млн. юаней, инвестиции по каждому из них в среднем превысили 10 млн. юаней. Провинции Фуцзянь, Цзянсу и Шандунь также вложили крупные инвестиции в ЦЗР.

По данным Министерства сельского хозяйства КНР, за последние два года между волостными и поселковыми предприятиями (ВПП) Востока и ЦЗР были подписаны соглашения о совместном строительстве 30 тысяч объектов. В провинции Цзянсу с 1991 по 1995 годы свыше 2000 ВПП вложили капитал в ЦЗР. К настоящему времени ВПП города Яньтай провинции Шаньдун вложили капитал на создание 121 предприятия, которые находятся в 17 провинциях, городе центрального подчинения и автономных районах ЦЗР. Общая сумма их вложений составляет 890 млн. юаней. В 1996 году валовая продукция указанных предприятий достигла 2,3 млрд. юаней.

Восточные районы Китая уже начали свой поход в Центральный и Западный регионы, идет внеутиотраслевое и межрегиональное перемещение

производительных сил. Начиная с 1996 года в ЦЗР из восточных районов перебазировано по меньшей мере 7 ткацко-прядильных производственных линий и цехов объемом 260 тысяч веретен. В 1997 году намечено перебазировать еще 240 тысяч веретен. Шанхайские ведомства рассматривают поход на Запад как важную часть работы по повышению разрядности и реновации производства, поощряют перемещение в ЦЗР трудоемких и энергоемких производств и предприятий первичной переработки, стремясь достичь максимальной сравнительной эффективности. В 1995 году Шанхай принял решение о передаче ЦЗР производственных технологий, касающихся двух тысяч шанхайских предприятий госсектора. 43 объекта были переданы в том же году, связанные с ними инвестиции составили 640 миллионов юаней. Провинции Гуандун и Ляонин тоже выразили готовность в ходе повышения разрядности производства и перехода на выпуск новых моделей продукции передать ЦЗР высвободившееся оборудование.

Характерной особенностью сотрудничества приморских районов и ЦЗР является установление связей на капитало-имущественной основе. Такого рода сотрудничество, стимулятором которого служит рынок, становится эффективным средством в урегулировании структуры национальной экономики Китая.

Фактически происходит реорганизация производственных фондов, которая выражается в слиянии предприятий восточных районов с предприятиями ЦЗР, в покупке одними других, в приобретении акций партнера и пр. Как правило, ЦЗР предоставляют для сотрудничества земельные

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О КИТАЕ

участки, заводские помещения, оборудование и другие наличные фонды, а их партнеры из восточных районов предоставляют инвестиции, технологию, часть оборудования и право на товарные знаки — словом, нематериальные фонды.

Шанхайская компания по пошиву мужских костюмов «Парамаунд» путем передачи права на товарный знак, методов управления и технологии завладела контрольным пакетом акций нескольких предприятий в Нинся-Хуэйском автономном районе и других местах.

Ханчжоуская корпорация «Вахаха», установив сотрудничество с тремя в прошлом убыточными предприятиями Фулинского округа (в районе Саньсянского водохранилища), создала новую, совместную компанию «Вахаха-Фулин». Три Фулинских предприятия прекратили выпуск устаревшей, неконкурентоспособной продукции и перешли на выпуск продукции, популярной на рынке — фруктового молока «Вахаха», кроме того был освоен новый вид продукции — водка «Гуанди», а у старой продукции — известной настойки «Байхуалу» было обновлено внешнее оформление тары. В прошлом году производство новой компании составило 120 миллионов юаней, прибыль и налоги — 26 миллионов юаней. Продукция «Вахаха-Фулин» не только вышла на рынок Юго-Западного Китая, но и позволила увеличить вдвое объем реализации продукции головного предприятия «Вахаха» в Ханчжоу.

Многообразие форм сотрудничества между восточными и западными районами обусловлено особенностями развития экономики Китая. В свое время госпредприятия ЦЗР за счет государственных



Район высоких технологий в г. Сиань привлек многочисленных зарубежных инвесторов.

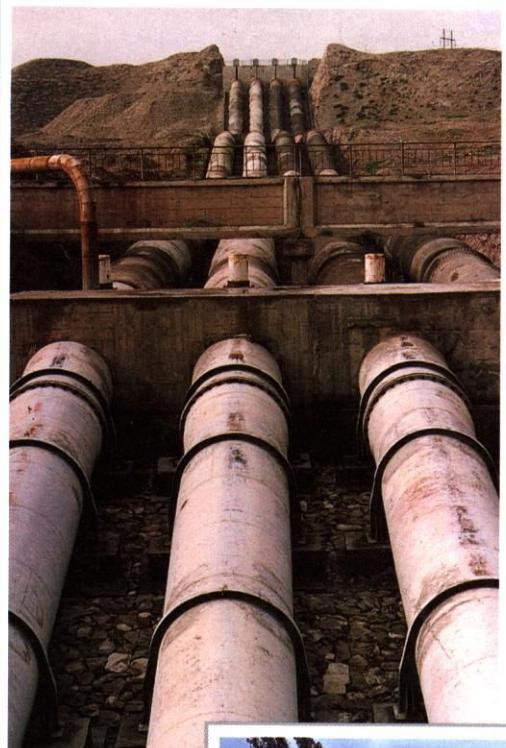


Цзиньюаньская ТЭС в Ганьсу.



Гэрмуский завод калийных удобрений — совместное
предприятие (Цинхай).

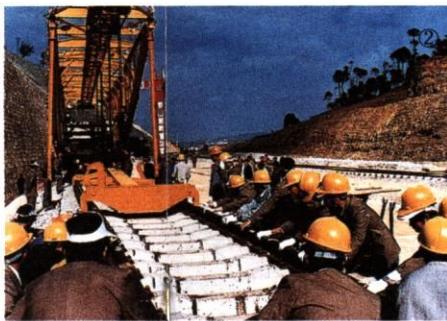
Цинхай-Тибетская автодорога — важная коммуникация,
ведущая во внутренние районы Китая.



Вступила в
эксплуатацию
водозаборная
станция Цзинь-
тайчуюаньского
гидроузла (пров.
Ганьсу).

Для защиты от сухо-
веев и песчаных бурь
люди создали лесные
кордоны (Уэйский ок-
руг пров. Ганьсу).





① Профессор — садовод Ли Сюечжу в экспериментальной ферме цитрусовых.

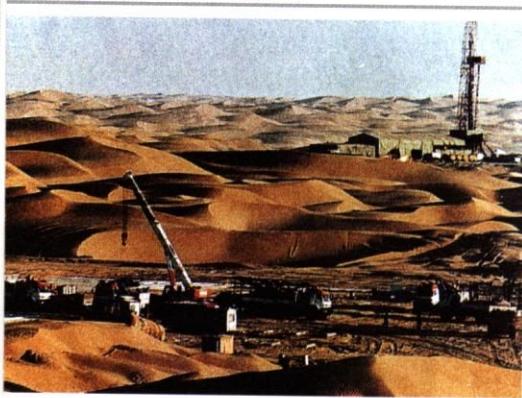
② Завершилась укладка рельсов на всей трассе железной дороги Наньнин — Куньмин.

③ Фанчэнский порт (Гуанси) — важный выход к морю Юго-Западного Китая.

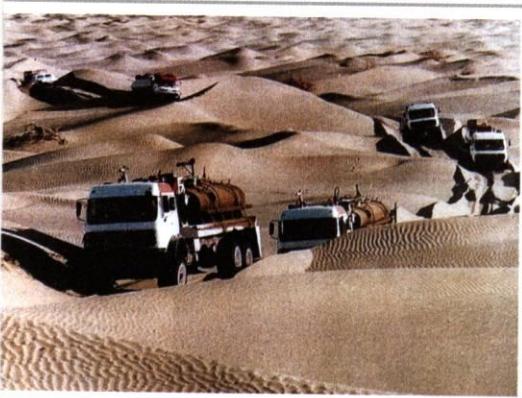
Террасовидные поля в Северной Сычуани.



Гуансицкая алюминиевая корпорация «Пинго» — крупнейший в стране производитель алюминия.



Нефтепромысел в пустыне Такла-Макан (Синьцзян).



Автоколонна, обслуживающая нефтепромысел в пустыне.



Линия сборки узлов к самолету «МД-82» (производства США).





В трикотажном цехе
Тяньшаньской фабрики
шерстяных изделий
(Урумчи, Синьцзян).



Иностранные бизнесмены
в Чунцине.



Купцы из России в
Хайларе (Внутренняя
Монголия).

ассигнований накопили довольно солидные производственные фонды, однако их развитие шло медленно, скованное рамками плановой экономики, они не имеют таких преимуществ в системе управления, в оборотных средствах, организационной структуре и товарных знаках, какими располагают предприятия восточных районов. Поэтому в их сотрудничестве имеется важная взаимодополняемость. «Поход на Запад» оказался полезным и для наращивания мощи предприятий восточных районов. Сегодня уже появилась группа высокоэффективных, крупных предприятий, занявших видное место на рынке. Таким образом наметился позитивный сдвиг в решении противоречия между масштабностью предприятия и его эффективностью, обусловленного структурным фактором. В последние годы Шэньчжэньская корпорация «Коника» создала в провинции Шэньси две базы по выпуску цветных телеприемников, благодаря чему значительно возрос объем производства. «Коника» стала вторым крупнейшим производителем цветных телевизоров в Китае, одновременно намного возросла ее доля на рынке сбыта телеприемников. Шанхайская компания «Баймао» — важный производитель детергентов в национальном масштабе. В последние годы ее доход от реализации продукции возрастал ежегодно на 30 с лишним процентов, производство в стоимостном выражении возрастило на 20 процентов. В 1995 году доход от реализации составил 2 миллиарда юаней, производство — 200 тысяч тонн. По этим показателям предприятия «Баймао» в Шанхае уже достигли стандарта, установленного в международной практике для одиночных

предприятий крупных фирм. Однако под натиском импортных дeterгентов компания «Баймао» остро ощущала необходимость расширить рынок своей продукции в стране и увеличить свою долю в рыночном сбыте аналогичной продукции. В 1995 году эта корпорация совместно с Вансянским заводом бытовой химии (г. Чэнцин) «Первое мая», терпевшим несколько лет подряд убытки, создала Сычуаньскую акционерную компанию с ограниченной ответственностью «Баймао», которая в марте 1996 года уже вступила в эксплуатацию. К концу 1996 года производство совместной компании достигло проектной отметки — 30 тысяч тонн моющих средств. Стиральный порошок «Баймао» сразу же завоевал популярность на сычуаньском рынке, а вслед за тем вышел и на рынки Гуйчжоу, Юньнани и Хубэй. Доля компании в сбыте дeterгентов возросла на 1,5 процентной единицы.

ВЫХОД К МОРЮ

Юго-Западный Китай включает провинции Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань, Западную Хунань и Западный Гуандун, территория региона превышает 1,5 млн. кв. км., население более 200 миллионов.

Обследование, проведенное Академией Наук Китая, показало, что по 17 из 44 показателей, характеризующих обеспеченность природными ресурсами, Юго-Западный Китай занимает первое место в стране, по другим 11 показателям — второе место. На Юньнань-Гуйчжоуском нагорье обнаружены более 130 из 140 известных в мире минералов. В частности по запасам ванадия, титана и олова этот район лидирует в мире, по запасам

свинца, цинка, меди, алюминия и некоторых других ископаемых район стоит в первых рядах среди районов Китая. Юньнаньские запасы фосфора оцениваются в 22,3 млрд. тонн, гуйчжоуские месторождения угля — в 49,12 млрд. тонн. Однако ввиду затрудненности выхода к морю длительное время разработка полезных ископаемых лимитировалась возможностями их транспортирования, коэффициент освоения месторождений был очень низким, например, по углю он равнялся лишь 0,1 процента, по фосфору — 0,03 процента.

Юньнань-Гуйчжоуский район, наряду с российской Сибирью и бассейном Амазонки в Южной Америке экономисты относят к трем крупнейшим несвоенным территориям мира. Теоретически рассчитанные запасы гидроэнергии этого района составляют 42,9 процента от национальных, запасы гидроэнергии, пригодной для хозяйственного использования, — 50,4 процента. Этот район располагает отличными высокогорными пастбищами и обширными сельскохозяйственными угодьями. Здесь находится второй по масштабу крупный лесохозяйственный район Китая и одна из двух национальных баз по выращиванию тропических культур.

Однако район Юньнань-Гуйчжоу-Сычуань не имеет выхода к морю, что сильно тормозит освоение богатейших природных ресурсов. Зато расположенный к востоку от него Гуанси-Чжуанский автономный район имеет береговую линию протяженностью 1600 км. и 21 природную гавань.

Таким образом вопрос освоения

Юго-Западного Китая уперся в вопрос отыскания выхода этого района к морю.

Выход к морю Юго-Западного Китая обеспечивается благодаря двум стальным магистралям. Одна из них, ж. д. Наньнин—Куньмин, вступившая в строй в марте 1997 года, имеет протяженность 898 км., перевозочную мощность 10 млн. тонн в первый период эксплуатации и 30 млн. тонн в год в перспективе; другая — это ж. д. Литан—Чжаньцзян, на трассе которой уже приступили к укладке вторых путей. Ее протяженность 311 км., после завершения укладки вторых путей перевозочная способность возрастет от нынешних 19 млн. тонн до 30 млн. тонн. Эти две железные дороги связывают районы Юго-Западного Китая с морскими портами: Чжаньцзяном (Гуандун), Фанчэном, Бэйхаем и Циньчжоу (Гуанси). Помимо того намечено проложить скоростные автотрассы, связывающие Чэнду, Куньмин и Гуйян с административным центром Гуанси-Чжуанского автономного района — г. Наньнином. К строительству некоторых из них уже приступили.

Порты Бэйхай, Циньчжоу и Фанчэн, расположенные на берегу залива Бакбо, станут конечными пунктами ж. д. Наньнин—Куньмин. Чтобы гарантировать бесперебойное движение и обеспечить удобное сообщение Наньнина с тремя портами, Гуанси-Чжуанский АР в последние годы вложил около одного миллиарда юаней на строительство транспортной и коммуникационной инфраструктуры в приморском районе Бакбо.

1 июля 1996 года было открыто движение поездов по железнодорожной ветви, ведущей в порт

в г. Бэйхае; в конце того же года завершиласьстыковка путей на участке железной дороги, соединяющей Циньчжоуский порт с сортировочной станцией Циньчжоу, идет строительство железной дороги Литан—Циньчжоу, которая в свою очередь соединяется с портом Чжаньзяном. Таким образом практически в недалеком будущем указанные три порта на берегу Бакбо в Гуанси будут сообщаться по железным дорогам с магистралью Наньнин—Куньмин. В ближайшей перспективе перевозочная способность составит 10,25 миллионов тонн, этого вполне достаточно для перевозки к морю грузов, доставляемых по указанной магистрали.

Строительство скоростной автострады Чунцин—Бэйхай — одна из государственных титульных строек в 1996—2000 годах. В настоящее время уже развернулись строительные работы на участке Наньнин—Бэйхай; на трассе скоростной автострады Циньчжоу—Фанчэн выполнено 80 процентов работ, так что до конца текущего года вся трасса должна вступить в эксплуатацию. Таким образом в 1998 году будет создана сеть скоростных автодорог, ведущих от Наньнина до портов Бэйхая, Циньчжоу и Фанчэна.

Сегодня указанные три порта имеют 15 погрузочных причалов для судов водоизмещением 10 тысяч тонн, их погрузочно-разгрузочная мощность составляет более 13 миллионов тонн в год. Ведутся работы по увеличению мощностей с тем чтобы справиться с притоком большого количества грузов, которые будут поступать по ж. д. Наньнин—Куньмин. Кроме того государство санкционировало до 2000 года строительство в

указанных портах 12 новых причалов для 10-тысячтонных судов. Вступление их в строй позволит увеличить пропускную способность портов на 15 млн. тонн. В Фанчэнском порту уже приступили к сооружению двух причалов. В Чжаньцзянском порту намечается до 2000 года построить 24 полифункциональных причала, рассчитанных на крупнотонажные суда с тем чтобы увеличить пропускную способность порта на 30 млн. тонн в год.

Идет строительство и других объектов инфраструктуры. Близится к завершению реконструкция аэропорта в Бэйхае, в результате которой он будет значительно расширен. В текущем году обновленный аэропорт вступит в число действующих; в нынешнем году начнется прокладка оптического кабеля связи на трассе Хух-Хото—Бэйхай.

Одним из факторов, оказывающих влияние на стратегию проторения Юго-Западным Китаем выхода к морю, является находящийся в стадии сооружения Саньсянский гидроузел на Янцзы. Дело в том, что перекрытие Янцзы плотиной, намеченное на ноябрь 1997 года, во многом изменит судоходный режим на Янцзы, которая испокон веков служила главной водной артерией, соединяющей районы Юго-Запада с восточными районами. Поэтому изыскание выхода к морю, помимо Янцзы, приобретает особо важное значение.

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Для того, чтобы привлечь зарубежных эмигрантов — хуацяо, иностранных бизнесменов и

технических специалистов к участию в разработке природных ресурсов, передаче техники и строительству инфраструктуры в ЦЗР, китайское правительство объявило льготные установки, касающиеся привлечения иноинвестиций, внешнеторговой деятельности и экономического сотрудничества в указанных районах. Причем особо важным проектам оказывается приоритетная поддержка. Также предусмотрено некоторое расширение сферы допуска иностранных инвестиций.

Как стало известно, к поощряемым китайским правительством проектам относятся такие проекты инвестиций, которые позволяют выявить преимущества ЦЗР в людских и природных ресурсах, разумеется при условии, что эти проекты отвечают государственной производственно-отраслевой политике. В отношении сфер приложения капитала, доступ в которые ограничен для иностранцев, Госсовет может дать санкцию на некоторое послабление ограничений. Так например, поощряются иностранные инвестиции в разработку полезных ископаемых, строительство инфраструктуры, в реконструкцию и реновацию старых промышленных предприятий, в аграрный сектор и животноводческое хозяйство, в промышленность по переработке аграрно-животноводческой продукции и в комплексное развитие деревни, наконец, в службу туризма.

Китайское правительство при санкционировании проектов, инвестируемых иностранными фирмами в 1996—2000 гг., окажет предпочтение проектам, размещенным в ЦЗР, в

частности сюда будут направлены более 60 процентов всех зарубежных льготных кредитов.

В течение последних лет явно обозначилась тенденция ускорения привлечения ЦЗР иностранных инвестиций, если в 80-х годах на долю ЦЗР приходилось всего 6 процентов всех привлеченных Китаем иноинвестиций, то сегодня этот показатель возрос до 20 процентов. Инвестиционная деятельность инофирм распространилась на территории от Юньнань-Гуйчжоуского плато до Тибета — «Крыши мира», от «Баотоусталь» — металлургического гиганта во Внутренней Монголии до синьцзянских нефтепромыслов.

Как сообщил председатель правительства провинции Сычуань Сун Баожуй, в Сычуани для переговоров на предмет инвестиций побывали бизнесмены из 50 с лишним стран и районов, число предприятий с иностранным участием в провинции достигло 6268 . На конец 1995 года использовано иноинвестиций на сумму 5,55 миллиарда долларов США, среди инофирм, создавших свои предприятия в Сычуани, насчитывается 30 транснациональных корпораций, их участие способствовало повышению уровня иностранного участия в целом.

В целях привлечения еще большего числа инвесторов сичуанская администрация обнародовала «Меры поощрения иностранных инвесторов», которые предусматривают льготные политические установки в 8 аспектах, касающихся налогов, валютного контроля и кредита, права на землепользование, производства и коммерции, импорта и экспорта, трудовых ресурсов, и местных сборов за разработку рудных ресурсов. Эти льготы распространяются также на инвесторов из Тайваня,

Сянгана и Аомэня.

По поводу этих льгот вице-председатель сичуаньского правительства Ли Чанда сказал, что при их разработке исходили из наличия в Сычуани больших потенциальных возможностей развития аграрного производства и переработки сельскохозяйственной продукции, а также из того обстоятельства, что значительная часть рудных ресурсов сосредоточена в отдаленных округах — Аба, Ганьцзы и Ляньшань и городе Паньчжихуа. Эти льготы были разработаны в соответствии с требованием центра ускорить развитие ЦЗР и поощрять участие инофирм в разработке полезных ископаемых. Форсирование аграрного производства, промышленности по переработке сельскохозяйственной продукции и освоения рудных ресурсов позволит превратить ресурсовые преимущества в преимущества экономические.

В Синьцзяне первое совместное предприятие — Тяньшаньская компания шерстяных изделий была создана в 1980 году. А сегодня в районе имеется 665 предприятий фирм 60 с лишним стран и районов. Объем использованных иноинвестиций составил 1,4 миллиарда долларов. Председатель правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района Аблайди Абдурасити заявил о намерении превратить Синьцзян в 21 веке в новую «точку роста» китайской экономики. В этом деле большая роль принадлежит использованию иностранного капитала. В настоящее время, сказал он, в районе уже создана архитектонка внешней открытости по многим направлениям и для инвесторов имеются хорошие условия.

Провинция Ганьсу на средства кредита

Мирового банка построила канал, подводящий воду реки Датун в Циньванчаньский округ, благодаря которому стало возможным осуществить самотечное орошение 57 300 гектаров угодий. Этот водохозяйственный объект — один из крупнейших в провинции.

Целый ряд мероприятий по привлечению иностранных инвесторов был разработан в провинции Шаньси. Стратегия, объявленная здесь, предусматривает путем проведения курса на открытость стимулировать освоение ресурсов, путем освоения ресурсов стимулировать развитие; внедряется механизм, согласно которому провинция предоставляет ресурсы в обмен на технику, право имущественной собственности в обмен на капитал, открывает рынок в обмен на инвестиционные проекты, предоставляет накопленные фонды в обмен на рост вновь создаваемой стоимости. Проявился высокий динамизм в расширении открытости. В ходе Сянганских инвестиционных торгов в мае прошлого года провинция Шэнси за 5 дней подписала контракты на 39 инвестиционных проектов, согласно которым было обещано вложить 630 миллионов долларов иноинвестиций. Во время сентябрьских торгов в Сиане было подписано 133 договора о прямых инвестициях иностранных фирм в Шэнси на сумму 729 миллионов долларов, в числе которых иностранные средства составляли 467 миллионов долларов. В октябре прошлого года на торгах по внешнему экономическому и техническому сотрудничеству ЦЗР, проходивших в Чжэнчжоу, Шэнси привлекла иноинвестиции на сумму 429 миллионов долларов. Среди проектов, о которых уже подписаны договоры, 77 процентов

составляют производственные проекты. Наибольший интерес инвесторов привлекают инфраструктурные объекты. Увеличилась доля проектов, касающихся высоких и новейших технологий и доля предприятий исключительно на инокапитале. 1996 год был отмечен значительным ростом использованного иностранного капитала. За 10 месяцев было создано 220 предприятий с иностранным участием, размер иноинвестиций составил 512 миллионов долларов, практически было использовано 243 миллиона долларов.

Быстрыми темпами возрастает объем привлеченных иноинвестиций и в провинции Аньхой. В 1996 году было утверждено 344 предприятия с иностранным участием, иноинвестиции в которые согласно контрактам равнялись 865 миллионов долларов, до конца прошлого года практически было вложено 507 миллионов долларов, больше, чем в любом году в истории провинции. Только за один 1996 год объем привлеченных иноинвестиций в 2,2 раза превзошел среднегодовой размер за предшествовавшие 5 лет.

В Нинся-Хуэйском автономном районе, несмотря на ряд неблагоприятных условий, связанных с географической удаленностью и слаборазвитой инфраструктурой, тоже оживилась деятельность по привлечению инокапитала. В 1996 году было утверждено 39 проектов инвестиций, сумма иноинвестиций по контрактам составила 104 миллиона долларов, практически было вложено 82,8 миллиона долларов, что на 289 процентов больше по сравнению с 1995 годом. Всего на конец 1996 года в Нинся было утверждено 464 проектов с иноинвестициями стоимостью (по контрактам) 478

миллионов долларов. В 1995 году 14 процентов инвестиций, оговоренных в контрактах, были реализованы, в 1996 году этот показатель возрос до 17 процентов.

Сегодня роль иностранного капитала становится в Нинся все более явной. Строящийся водозаборный объект для подвода воды Хуанхэ на поля использует правительственный кредит Кувейта в сумме 140 миллионов долларов и является крупнейшим проектом с участием иностранного капитала в истории района. Проекты, к реализации которых приступят в 1997 году: прокладка газопровода от Шэнъяньинского газопромысла до г. Иньчуана, строительство Хэдунского аэропорта в г. Иньчuan, расширение емкости телефонной сети программного управления в Нинся, используют иностранные инвестиции в размере 45,3 миллиона долларов. Рациональное размещение иностранных инвестиций способствует ускорению экономического развития Нинся. Предприятия с иноинвестициями неуклонно наращивают свою экономическую эффективность. Их валютные поступления от экспорта в 1996 году возросли на 91 процент против 1995 года.

Явно дает себя знать тенденция расширения масштабов и ускорения темпов привлечения иноинвестиций и в Юньнани, Гуанси, Внутренней Монголии и других местах ЦЗР.

Недавно Госсовет КНР принял решение в некоторой степени расширить компетенции администраций провинций, городов и автономных районов внутренних регионов страны по санкционированию проектов иностранных инвестиций. Если раньше на этом уровне

утверждались лишь проекты стоимостью, не превышающей 10 миллионов долларов, то впредь будут санкционироваться проекты стоимостью в пределах 30 млн. долларов. Эта мера будет способствовать привлечению иноинвестиций в указанных районах.

КИТАЙСКИЙ ЗАПАД В ГЛАЗАХ ИНОСТРАННЫХ БИЗНЕСМЕНОВ

Корпорация Мессел, штаб-квартира которой находится во Франкфурте, имеет в Китае 6 совместных и собственных предприятий. Четыре из них, созданные в прошлом году, расположены в экономических слабых ЦЗР. Это Акционерная газовая компания «Симекая»—совместное предприятие с Чэндуским НИИ химической промышленности (г. Чэнду, пров. Сычуань), Сычуанская компания газопродуктов с ограниченной ответственностью — собственное предприятие Мессел (г. Цзянью, пров. Сычуань), Куньминская компания газопродуктов с ограниченной ответственностью — совместное с Куньминским заводом листового стекла (г. Куньмин, пров. Юньнань), и Чэндуская компания газопродуктов «Чэнган-Мессел» — совместное предприятие с Чэндуским металлургическим заводом (г. Чэнду, пров. Сычуань). На сегодня инвестиции в Юго-Западном Китае составили 40 миллионов долларов США, эта фирма заняла лидирующее место в газовой отрасли.

Чем же привлек Китайский Запад такую мощную корпорацию, как «Мессел». Вот что сказал президент корпорации по делам

Азиатско-Тихоокеанского региона г-н Окайр: «В Западном Китае для инвесторов имеются по крайней мере четыре преимущества: Во-первых, огромный потенциальный рынок; во-вторых, доброжелательное отношение со стороны администрации и предприятий, создающее хорошую атмосферу для инвесторов; в-третьих, желание сотрудничать со стороны партнера; в-четвертых, пока еще не очень сильная конкуренция». Этот президент высказал два пожелания: пожелание видеть более благоустроенную сеть дорог и более стабильное электроснабжение. По его словам, эти требования являются необходимым условием газового производства.

Газовая промышленность — отрасль капиталоемкая, эффект в которой наступит не так-то скоро. Однако это обстоятельство не смущает делающих ставку на длительную перспективу. Азия занимает немаловажное место в глобальной стратегии, а Китай является одним из важных азиатских рынков. В 1997 году корпорация «Мессел» продолжит усилия по освоению Китайского Запада, рассматривая его как центр тяжести своей стратегии, в частности намереваясь создать совместные предприятия в таких промышленных центрах, как Ухань и Сиань.

Для дальновидных инвесторов китайский Запад несомненно имеет свои преимущества. Помимо корпорации «Мессел» ряд транснациональных корпораций уже направили «на разведку» своих людей в указанный район. Так, например с вступлением в строй железнодорожной магистрали Пекин—Цзюлун многие сянганские фирмы ускорили свое продвижение в северные и западные районы

внутреннего Китая. Некоторые малые сянганские предприятия наперебой объединяют свой капитал для размещения в ЦЗР с тем чтобы инвестировать крупные проекты в соответствии с производственно-отраслевыми приоритетами, объявленными китайским правительством.

По статистическим данным на конец июня 1996 года в Китае было зарегистрировано 273352 предприятия с иностранными инвестициями, из них более 120 тысяч действующих. По географическому размещению около 80 процентов ПИИ размещено в восточных районах, а в западных лишь около 9 процентов. Таким образом в привлечении Западном иностранного капитала предстоит проделать еще очень большую работу. Сегодня иностранных инвесторов заботят не столько вопросы льготных установок в ЦЗР, сколько вопросы производственной инфраструктуры и сбыта продукции, необходимых для обеспеченияенной прибыли. Поэтому многие иностранные бизнесмены ограничивают сферу приложения капитала в ЦЗР крупными промышленными городами — Сиань, Чунцин, Чэнду.

Хотя в перспективе они сознают наличие в ЦЗР преимуществ, скажем, в отношении богатых ресурсов, причем проявляют интерес к освоению аграрно-животноводческой продукции, нефтяных и горнорудных месторождений, но в силу отсталости транспортной сети, энергоснабжения и правового обеспечения пока не решаются на практические шаги.

Поэтому центральные и западные районы уже развернули работу по форсированному строительству инфраструктуры, чтобы создать для

инвесторов благоприятную обстановку.

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Территориальное деление на Восточный, Центральный и Западный регионы (без Тайваня)

Восточный регион включает 12 административных единиц на уровне провинции: г. Пекин, г. Тяньцзинь, пров. Хэбэй, пров. Ляонин, г. Шанхай, пров. Цзянсу, пров. Чжэцзян, пров. Фуцзянь, пров. Шаньдун, пров. Гуандун, Гуанси-Чжуанский автон. р-н, пров. Хайнань.

Центральный регион включает пров. Шаньси, Автон. р-н Внутренняя Монголия, пров. Цзилинь, пров. Хэйлунцзян, пров. Аньхой, пров. Цзянси, пров. Хэнань, пров. Хубэй, пров. Хунань.

Западный регион подразделяется на Северо-Западный р-н и Юго-Западный р-н и включает 10 административных единиц на уровне провинции: пров. Сычуань, г. Чунцин, пров. Гуйчжоу, пров. Юньнань, Тибетский авт. р-н, Синьцзян-Уйгурский авт. р-н.

2. Основные данные Восточного, Центрального и Западного регионов.

Плотность населения в городах: в Восточном р-не 80 чел. на кв. км., в Западном р-не 5,5 чел. на кв. км.

БВП городов и доля в БВП всех городов Китая: в Приморье в Восточном регионе — 2627,8 млрд. юаней (65,7%); в Центральном регионе 935,5 млрд. юаней (23,4%); в Западном регионе 434,6 млрд. юаней (10,9%). Всего в Китае насчитывается 29 городов с БВП более 20 млрд. юаней, из них 19 городов расположены в Восточном регионе.

Среднедушевой доход населения в Восточном,

Центральном и Западном регионах соответственно составил 5218 юаней, 3546 юаней и 3669 юаней, т. е. в Центральном регионе этот показатель на 1672 юаня меньше, а в Западном регионе на 1549 юаней меньше показателя в Восточном регионе. Если взять среднедушевой доход в Западном регионе за единицу, то между показателями трех регионов составится пропорция: 1,41:0,95:1 (1995 г.) и 1,42:0,97:1 (1996 г.).

3. Промышленная структура.

Темпы промышленного роста в Восточном регионе явно превышают темпы Центрального и Западного региона, причем эта тенденция усиливается. В Таблице 1 приведены данные по динамике промышленного роста и удельному весу Валового промышленного продукта (ВПП) трех регионов в 7-й и 8-й пятилетках.

Таблица 1. Темпы промышленного роста и удельный вес ВПП Восточного, Центрального и Западного регионов

	Вост. р-н	Центр. р-р	Запад. р-р
Среднегодовой рост ВПП (%) в 1986—1995 гг.	18,8	14,9	13,3
Среднегодовой рост ВПП в 7-й пятилетке (%)	14,3	11,2	10,9
Среднегодовой рост ВПП в 8-й пятилетке(%)	23,4	18,7	15,8
Удельный вес ВПП в 1985 г.(%)	60,3	27,2	12,5
Удельный вес ВПП в 1990 г. (%)	62,7	25,4	11,9
Удельный вес ВПП в 1995 г. (%)	66,0	23,8	10,2

По доле участия в Валовом Промышленном продукте (ВПП) из 7 административных подразделений Китая, удельный вес которых в национальном ВПП превышает 5 процентов по каждому, 6 находятся в Восточном регионе, это Цзянсу (удельный вес в ВПП 12,9 %), Гуандун (10,4 %), Шаньдун (9,2 %), Чжэцзян (8,8 %), г. Шанхай (5,6 %) и Ляонин (5,4 %), в Центральном регионе имеется всего одна провинция, подпадающая под

этот критерий, это Хэнань (5,1 %). Из 8 административных единиц с удельным весом ВПП менее 1 процента 7 находятся в ЦЗР, это Ганьсу (0,9 %), Синьцзян (0,9 %), Внутренняя Монголия (0,9 %), Гуйчжоу (0,6 %), Цинхай (0,2 %), Нинся (0,2 %) и Тибет (0,01 %) а в Восточном регионе имеется лишь одна провинция Хайнань, удельный вес которой в национальном ВПП не достигает одного процента, равняется 0,2 %.

С точки зрения типа экономических секторов, в ЦЗР преобладает промышленность госсектора, тогда как в Восточном регионе больше предприятий волостно-поселкового подчинения (коллективный сектор) и предприятий с иностранными инвестициями (См. Таблицы 2 и 3).

ТАБЛИЦА 2 Отраслевая структура ВПП Восточного и Центрально-Западного регионов (%)

	Госсектор	Коллектив. сектор	Частный сектор	Единоличное хоз-во	Акционерные предпр.	Прочие	Поселковые Волостные предприятия	Предприятия с иностр. инвестиц.
Вост.р-н	27,3	39,5	2,7	11,7	3,6	15,2	45,1	19,6
ЦЗР	46,9	30,9	2,2	15,0	3,2	1,8	37,1	4,4

ТАБЛИЦА 3 Инвестиции в основные фонды
Восточного, Центрального и Западного регионов
(млрд. юаней)

Год	Вост. р-н		Центр. р-н		Запад. р-н	
	1994	1995	1994	1995	1994	1995
Инвестиции в основные фонды	555,7	663,05	203,22	270,43	105,09	140,1
Госсектор	508,5	509,09	194,67	221,09	100,42	113,16
Коллект. сектор, в городах	47,1	37,11	8,56	7,95	4,67	6,06



Каменный лес — известная достопримечательность, привлекающая туристов (Юаньнань).